STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 33197
7 oktober 2015

Gemeente Middelburg – Verkeersbesluit – Noordsingel – Instellen geslotenverklaring vrachtverkeer tussen Noordweg en Parklaan



Zaaknummer 132813

Besluit
Burgemeester en wethouders besluiten op de Noordsingel bij de aansluitingen met de Noordweg en de Parklaan, een geslotenverklaring voor vrachtverkeer in te stellen.

Verkeerssituatie

Noordsingel
De Noordsingel is een voor het openbaar verkeer openstaande erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur. De Noordsingel sluit aan de westzijde aan op de Seissingel, en aan de oostzijde op het kruispunt met de Veersesingel en de Leliestraat. In het tussenliggende gebied bevinden zich verder de aansluitingen met achtereenvolgens de Noordweg, Wiardi Beckmanlaan, Nadorstweg, Parklaan en Sportlaan.

Het gedeelte van de Noordsingel tussen de aansluitingen met de Noordweg en de Parklaan heeft een rijbaanbreedte van ongeveer 6 meter, hier geldt tweerichtingsverkeer. Parkeren gebeurt afwisselend op de noordelijke en zuidelijke zijde van de rijbaan.

Gerbrandylaan
De Gerbrandylaan is een voor het openbaar verkeer openstaande weg met tweerichtingsverkeer en een rijbaanbreedte van ongeveer 6,60 meter. Langs de zuidzijde van de rijbaan liggen langsparkeerstroken, aan de noordzijde wordt op de rijbaan geparkeerd.

Verkeersprobleem
Bewoners van het gedeelte van de Noordsingel tussen de aansluitingen met de Noordweg en de Parklaan hebben aangegeven dat sinds de openstelling van de N57 een toename is ontstaan van vrachtverkeer op de Noordsingel. Volgens de bewoners betreft het hier met name doorgaand vrachtverkeer op de route tussen de Sportlaan (Nieuw-Middelburg) en Klein Vlaanderen (binnenstad) en vice versa. De toename van het aantal passerende vrachtauto's in relatie tot de korte afstand tussen de woningen en de rijbaan van de Noordsingel, leidt volgens de bewoners tot geluidsoverlast en trillingshinder. De bewoners van dit gedeelte van de Noordsingel hebben gevraagd om een oplossing voor dit probleem.

Doel
Met het nemen van deze verkeersmaatregel willen we voorkomen dat vrachtverkeer de verblijfsfunctie voor dit deel van de Noordsingel aantast. Daarnaast willen we het verkeer op de Noordsingel tussen de aansluitingen met de Parklaan en de Noordweg, op een zo veilig mogelijke manier afwikkelen. De belangen die ten grondslag liggen aan dit verkeersbesluit zijn het voorkomen of beperken van door verkeer veroorzaakte aantasting van de functie van gebieden, en het verzekeren van de veiligheid op de weg.



Argumenten

Doorgaand vrachtverkeer in een wijk behoort gebruik te maken van de gebiedsontsluitingswegen, en als het een bestemming in de wijk heeft behoort het zoveel mogelijk gebruik te maken van erftoegangswegen met een verzamelfunctie.
Conform Duurzaam Veilig Verkeer willen wij dat het doorgaande verkeer zich zoveel mogelijk afwikkelt via de gebiedsontsluitingswegen (maximumsnelheid 50 km/uur). Binnen verblijfsgebieden prevaleert de verblijfsfunctie en zijn de wegen gecategoriseerd als erftoegangsweg (maximumsnelheid 30 km/uur). Binnen de verblijfsgebieden willen we dat het verkeer van en naar de gebiedsontsluitingswegen zoveel mogelijk gebruikmaakt van de erftoegangswegen met een verzamelfunctie (erftoegangsweg type A). De route Parklaan - Gerbrandylaan - Noordweg is in het Wegenstructuurplan 2002–2010, in tegenstelling tot de route over dit deel van de Noordsingel, gecategoriseerd als erftoegangsweg type A.

Het vrachtverkeer tussen de kruispunten Noordsingel/Parklaan en Noordsingel/Noordweg kiest momenteel de kortste route via de Noordsingel, terwijl deze straat niet bedoeld is als verzamelroute. De beoogde route voor het vrachtverkeer tussen deze kruispunten is de route Parklaan - Gerbrandylaan - Noordweg.

Uitvoering

Plaatsen van twee verkeersborden C7 (gesloten voor vrachtauto's).
De verkeersborden C7 worden geplaatst ten noordoosten van het kruispunt Noordsingel/Noordweg en ten zuidwesten van het kruispunt Noordsingel/Parklaan.

Overleg met politie
Over deze maatregel hebben wij overleg gevoerd met de beleidsmedewerker BABW van de Politie Zeeland, die daartoe bevoegd is krachtens mandaat van de korpschef. De politie vindt de maatregel geloofwaardig en handhaafbaar.

Wettelijke basis en bevoegdheid
Voor het plaatsen en verwijderen van de verkeersborden C7 (gesloten voor vrachtauto's) is een verkeersbesluit vereist.

Wij zijn bevoegd om dit verkeersbesluit te nemen omdat de Noordsingel niet in beheer is bij het Rijk, een provincie of een waterschap.

Inwerkingtreding
Dit verkeersbesluit betreft geen infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte kan gebruikmaken. Het besluit treedt daarom in werking direct nadat het is bekendgemaakt.

Aldus vastgesteld door burgemeester en wethouders

in hun vergadering van 29 september 2015.

de secretaris, de burgemeester,

mr. A. van den Brink mr. H.M. Bergmann

Bekendmaking
Dit besluit wordt bekendgemaakt door plaatsing in de Staatscourant en door publicatie van de zakelijke inhoud in huis-aan-huisblad De Faam van 7 oktober 2015.

Bezwaar
Belanghebbenden kunnen gedurende zes weken, van 8 oktober tot en met 18 november 2015, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift richt u aan: Burgemeester en wethouders van Middelburg, Postbus 6000, 4330 LA Middelburg.

In het bezwaarschrift vermeldt u uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, de reden waarom u bezwaar maakt en uw handtekening.



Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit waartegen het is gericht (artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht).

Belanghebbende
U bent belanghebbende als uw belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken. Uw belang moet zich dan wel onderscheiden van de belangen van grote aantallen anderen. Daarvan is bijvoorbeeld sprake als u eigenaar, huurder of gebruiker bent van een perceel in de directe omgeving van de weg waarop een besluit betrekking heeft. Bij een willekeurige verkeersdeelnemer is dat onderscheid onvoldoende aanwezig.

Een belanghebbende die redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen bezwaar heeft gemaakt, kan geen beroep instellen bij de rechtbank (artikel 6:13 van de Algemene wet bestuursrecht).

Voorlopige voorziening
Heeft u een spoedeisend belang bij schorsing of vereisen uw belangen met spoed tijdelijke maatregelen? Dan kunt u, nadat u bezwaar hebt gemaakt, een voorlopige voorziening aanvragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Zeeland-West-Brabant. Het verzoek hiertoe richt u aan: Voorzieningenrechter van de rechtbank Zeeland-West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven; dit recht bedraagt € 167 voor natuurlijke personen (individuele personen) en € 331 voor niet-natuurlijke personen (zoals verenigingen, stichtingen, B.V.'s).

Digitale indiening
U kunt uw bezwaarschrift en uw verzoekschrift om een voorlopige voorziening ook digitaal indienen:

- voor bezwaar gaat u naar: www.middelburg.nl > Bestuur en organisatie > Meer > Bezwaar tegen gemeentelijke besluiten;
- voor een voorlopige voorziening bij de rechtbank Zeeland-West-Brabant gaat u naar: loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.

Voor digitale indiening heeft u uw DigiD-inlogcode nodig. Kijk op de genoemde site(s) voor de precieze voorwaarden.